



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.02.2024

Το Μεγαλύτερο & Δυνατότερο Παπί

Ο κινητήρας 183cc του VF185 αποδίδει 18,5 PS και 16,1Nm ροπής, προσφέροντας εκρηκτική απόδοση και δυναμική οδήγηση. Ο υγρόψυκτος, τετραβάλβιδος κινητήρας, με σύστημα KEHIN EFI και 6τάχυτο κιβώτιο (1-N-2-3-4-5-6) με συμπλέκτη, συνδυάζει κορυφαία απόδοση και ακρίβεια στις αλλαγές. Με προδιαγραφές EURO5+, η κατανάλωση περιορίζεται στα 2,2 λ/100 κλμ (WMTC3), ενώ το ρεζερβουάρ 6 λίτρων προσφέρει αυτονομία έως 270 κλμ.



Προηγμένος Φωτισμός LED

Το VF185 διαθέτει πλήρη LED φωτισμό, προσφέροντας κορυφαία ορατότητα και δυναμική εμφάνιση. Με μεσαία σκάλα 29W & μεγάλη σκάλα 46W προσφέρει εξαιρετική φωτεινότητα. Τα ενσωματωμένα στη μάσκα του τιμονιού DRL, με γραμμικό φωτισμό, αναδεικνύουν έναν σύγχρονο σχεδιαστικό χαρακτήρα. Το πίσω τοξοειδές φωτιστικό σώμα αποτελείται από 32 στοιχεία LED ενώ κατά την πέδηση ενεργοποιείται ένα πρόσθετο πολυγωνικό φωτιστικό σώμα, προσφέροντας μοναδική αισθητική.



Δυναμική Οδήγηση με Σταθερότητα και Εμπιστοσύνη

Το VF185 προσφέρει την αίσθηση μεγαλύτερης μοτοσυκλέτας χάρη στη στιβαρή του κατασκευή και την εξαιρετική απόδοση του συστήματος πέδησης. Τα δισκόφρενα τύπου μαργαρίτα και το δικάναλο ABS ενισχύουν την αποτελεσματικότητα και την ασφάλεια κατά την επιβράδυνση. Το Upside down πιρούνι 30mm εμπρός & η Monoshock ανάρτηση πίσω παρέχουν ακρίβεια και σταθερότητα. Τα Tubeless ελαστικά 90/80-17 εμπρός & 120/70-17 πίσω προσφέρουν μέγιστη πρόσφυση και αίσθημα σιγουριάς.



Keyless Σύστημα - Άνεση και Ευκολία

Το VF185 διαθέτει σύστημα εκκίνησης Keyless για μέγιστη ευκολία. Το τηλεχειριστήριο επιτρέπει την εκκίνηση και το άνοιγμα της σέλας, ενώ υπάρχει και εναλλακτική χρήση παραδοσιακού κλειδιού.



Πίνακας Οργάνων με Σύγχρονη Σχεδίαση

Ο πίνακας οργάνων αποτελείται από τρεις οθόνες, περιβαλλόμενες από πλαίσιο carbon υφής. Με αναλογικό στροφόμετρο και ψηφιακή οθόνη με ένδειξη ταχύτητας, στάθμη καυσίμου, ολικό/μερικό χιλιόμετρο, σχέσης κιβωτίου & βολτάζ μπαταρίας.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

| | |
|---------------------------|-----------------------------|
| ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ/ ΨΥΞΗ | Τετράχρονος/ Υγρόψυκτο |
| ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ | 1 / 4 |
| ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ | 63.5 x 57.8 |
| ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ | 11.1:1 |
| ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ | EFI (KEIHIN) |
| ΙΣΧΥΣ | 18.5 ps / 9.000 rpm |
| ΡΟΠΗ | 16.1 Nm / 7.250rpm |
| ΕΚΚΙΝΗΣΗ | Μίζα |
| ΜΕΤΑΔΟΣΗ | 6 Ταχύτητες (1-N-2-3-4-5-6) |
| ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ | 6 L |
| ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ | 2.2 L / 100km (WMTC3) |
| ΤΥΠΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ | Διπλό Ατσάλινο Σωληνωτό |
| ΖΑΝΤΕΣ | Αλουμίνιου |
| ΓΩΝΙΑ ΚΑΣΤΕΡ | 26° |
| ΙΧΝΟΣ | 108mm |
| ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ) | 2000 x 785 x 1150 |
| ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΡΟΧΩΝ | 1299mm |
| ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ | 800mm |
| ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ) | 133kg |
| ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ | Δίσκος 250mm + ABS |
| ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ | Δίσκος 200mm + ABS |
| ΕΜΠΡ. ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ) | Τηλεσκοπικό Πιρούνι (80mm) |
| ΟΠ. ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ) | Monoshock (29mm) |
| ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ. | 90/80-17 |
| ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ. | 120/70-17 |